

Akce : II/379 DRÁSOV – MALHOSTOVICE
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE
Km 24,300 – 24,415
Obsah : Zásady organizace výstavby
Projektová dokumentace pro provedení stavby

AKTUALIZACE 06/2015

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DATUM : 12/2010

ZAKÁZKOVÉ Č. 7115

1. Identifikační údaje**a/ označení stavby****Název akce**

**II/ 379 DRÁSOV - MALHOSTOVICE
REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE
km 24,300 – 24,415**

b/ stavebník nebo objednatel stavby**Stavebník**

**Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337**
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

c/ projektant**Projektant dokumentace**

IKA Brno s.r.o.
Antonínská 591/2
602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218
mail: ikabrno@ikabrno.cz

2. Údaje o umístění stavby**a/ obec, kraj, katastrální území****Místo stavby**

II/ 379 Drásov – Malhostovice,
km 24,300 – 24,415 , kraj Jihomoravský

Katastrální území

k.ú Drásov 632104 – p.č. 375/1, 375/2
k.ú. Malhostovice 690911 – p.č. 353/1, 353/3, 353/4,
353/5

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JmKraje.

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II /379. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3. Základní údaje o stavbě**a/ rozsah stavby**

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění se zvýšením nivelety o 100 mm. Na začátku úpravy výškově niveleta navazuje na konec úseku akce II/379 Tišnov- Drásov průtah, stavba II/379 Drásov – průtah 2. stavba km 23,350 – 24,300 ve stupni DUR. (Zhotovitel dokumentace PK Ossendorf s.r.o. 09/2009). Konec úpravy bude přechodovým úsekem v délce 5,0m navázán na stávající stav .

Podkladem pro zpracování dokumentace byla Diagnostika vozovky zpracovaná firmou IMOS BRNO a.s. v prosinci 2007 pro Investiční záměr celé akce II/379 Tišnov – Lipůvka , Diagnostika vozovky v úseku Tišnov – Drásov a v úseku Nuzířov – Lipůvka zpracovaná v červnu 2010 a vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku s vytipováním konkrétních poruch a lokálních sanací.

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci Stavebního povolení a nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2015

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy . Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Rekonstrukce krytu stávající komunikace se nachází v extravilánu .

Zhotovitel je povinen před zahájením zemních prací vytyčit průběh veškerých podzemních inženýrských sítí.

Odfrézovaná živice bude použita na zřízení nových krajnic, zbytek bude likvidován v režii zhotovitele.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/379. Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

1. Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích, pouze s jeho částečným omezením (tzv. po půlkách).
2. Stavbu bude provádět odpovědná firma na základě výběrového řízení s oprávněním pro realizaci Dopravních staveb.
3. Stavba nebude mít žádné samostatné stabilní zařízení staveniště, skládkové plochy na odfrézovanou živici a okopávky ze stávajících krajnic budou probíhat v prostoru silničního tělesa.
4. Vlastní provádění staveb spočívá v těchto činnostech:
 - vlastní prohlídka staveniště řešeného úseku s vytipováním konkrétních míst lokálních sanací
 - odfrézování do potřebné hloubky v konkrétních místech lokálních sanací a pro napojení na stávající stav vozovky (přechodový úsek a úsek podél stávající vjezdů vlevo) (**1 ks silniční fréza**), uložení vybourané suti v režii zhotovitele
 - úprava hran, ošetření odfrézovaného povrchu a pokládka vrstvy ACP 16 tl. 70 mm v místech lokálních sanací a podbalení z vrstvy ACP 16 tl. 50 mm v místech propadlých krajů vozovky na spoj.postřik infiltrační asfaltový
 - spojovací postřiky z asfaltových emulzí, přímo z vozidla distributora (**1 ks pojízdná cisterna o užitečném objemu do 10,00 m³**)
 - pokládka nových živičných krytů (**1 ks silničního živičného finišeru**)
 - dovoz zahřátých živičných směsí z obalovaného kameniva a asfaltových betonů s uložením přímo do pokládacího stroje (**4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t**)
 - zhutnění položených živičných vrstev pomocí silničních válců (**1 ks malý válec do 3 tun, 1 ks velký válec 25 tun**)
5. Doplnkové stavební práce :
 - reprofilace silničních příkopů – odkopávky svahů příkopů a jejich svahování (**1ks UNC – universální nakladač, 1ks hydraulické rypadlo, 1 ks UDS – universální dokončovací zemní stroj, 2-3 nákladní vozidla - užitečný náklad do 15 t**)
 - dosypávka zemních krajnic a zpevnění krajnic a stávajícího sjezdu na pole odfrézovanou živici (**1ks UNC – universální nakladač, 1 ks malý válec do 3 tun**)